

21. 蓄能器使用注意事项

- (1) 请通过蓄能器的铭牌等确认是否为订购的产品。
- (2) 使用时，压力切勿超过蓄能器最高使用压力。
- (3) 安装设备时，请使用固定用金属带等进行加固。
- (4) 一般情况下，工厂出货时不会充入氮气，因此请在使用时充入。
请勿在未充入气体时使用，否则会导致气囊破损。
(MU, MUV, ET系列会事先在工厂内充入氮气后出货。)
- (5) 蓄能器中请务必充入氮气。

- 切勿充入氧气、可燃性气体。
- 空气也会使缩短气囊寿命，因此请勿使用。

- (6) 充入气体时，为确保安全便利地开展作业，请在氮气气瓶上安装减压阀。
- (7) 充入气体、检查气体压力时，请务必释放液压后进行。
为释放液压，请在主配管与蓄能器之间安装旁通配管（排压配管）或排水管等。
- (8) 请定期（2次/年左右）对蓄能器进行维护检查。

- ① 充入气体压力：不足时请进行补充。

※ 氮气会缓缓从气囊透过，使气体压力降低。
(气体透过以及使用注意事项请参考下一页。)

- ② 氮气、液体有无外部泄漏
- ③ 有无主体损伤、螺丝松弛等问题

- (9) 若使用事先设定的液体以外的液体，则可能会使气囊溶胀，导致其寿命明显下降，因此请勿使用。
- (10) 请在液压、气压恢复至大气压水平后进行解体、拆卸。
- (11) 保管蓄能器时，请务必完全排出其中的氮气。
- (12) 废弃蓄能器时，请完全排出氮气后取下阀芯、充气阀或气体控制阀，使其无法再次使用。

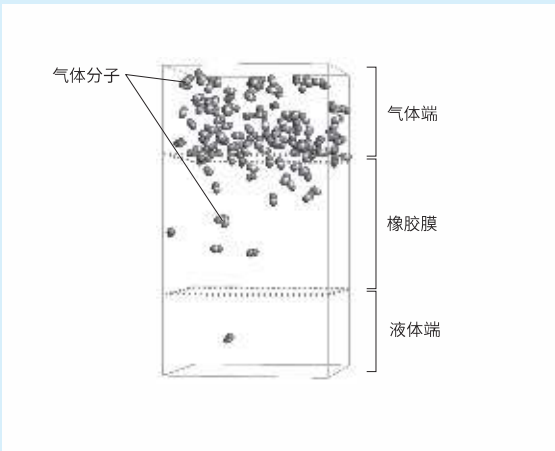
- 从蓄能器中排出气体的同时请确保进行充分地换气。
(氮气充满室内时可能会导致缺氧。)
- 切勿对蓄能器进行焊接等加工。

本公司可提供充入气体、更换部件等上门服务，
敬请咨询最近的营业窗口。

气体透过以及使用注意事项

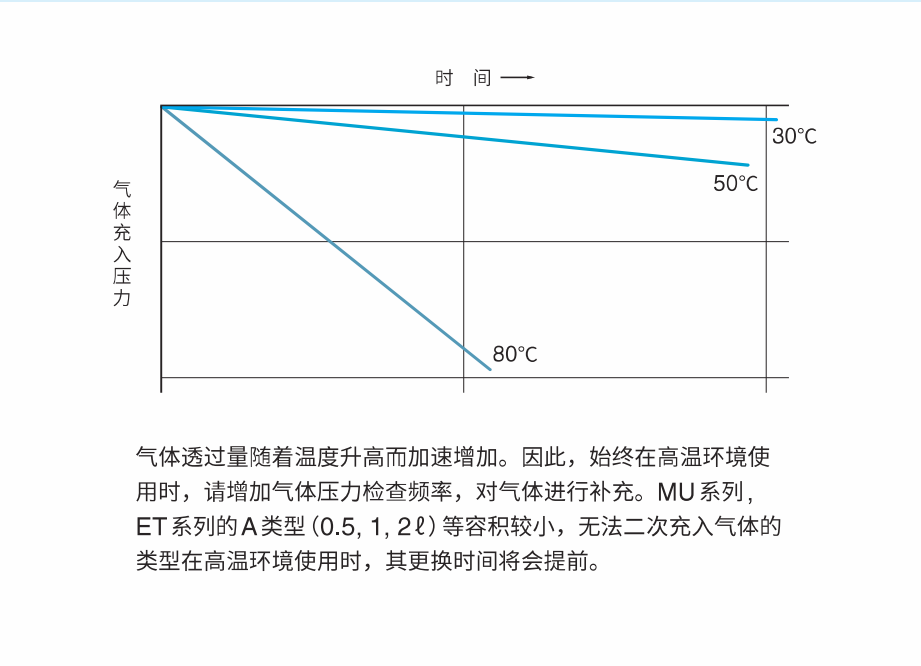
气体会透过橡胶等高分子膜。橡胶膜一端气体发生溶解，溶解的气体浓度差导致其在膜中扩散，并从另一端排出，因为这个现象，橡胶气球会随着时间经过而变小，而轮胎的气压降低也是因为气体透过所导致的。

在蓄能器中充入的氮气会透过气囊、膜片的橡胶膜向工作油（液）渗透。



高分子膜的气体透过模型

蓄能器的温度与气体充入压力降低的关系



气体透过量随着温度升高而加速增加。因此，始终在高温环境使用时，请增加气体压力检查频率，对气体进行补充。MU 系列，ET 系列的 A 类型 (0.5, 1, 2ℓ) 等容积较小，无法二次充入气体的类型在高温环境使用时，其更换时间将会提前。

在充入气体状态下，或工作压力低于充入压力处于静止状态下时，蓄能器的气囊会紧贴在壳体上，因此气体几乎不会透过。

若对于气体透过、检查频率有不明之处，敬请咨询最近的营业窗口。

